



JYVÄSSEUDUN JOUKKOLIIKENNESUUNNITELMAN KESKUSTELUTILAISUUS

Aika: Perjantai 13.1.2012 klo 13:00 – 14:00

Paikka: Keski-Suomen ELY-keskus, Cygnaeuksenkatu 1, 40100 Jyväskylä

Paikalla: Ari Tuovinen, Jyväskylän kaupunki
Rauni Malinen, Keski-Suomen ELY-keskus
Pekka Vähätörmä, Ramboll Finland
Tero Anttila, WSP Finland
Reijo Vaarala, Insinööritoimisto Liidea

1. Työn ensimmäisessä vaiheessa suunnitellaan 2-3 linjastoa kustannusarvioineen. Missä vaiheessa päätös tehdään ja kuka sen tekee?

Ensimmäisessä vaiheessa päivitetään palvelutasomäärittely Jyväskylän osalta. Lisäksi huomioidaan syksyllä 2011 tehty Keski-Suomen ELY-keskuksen työ, jossa on määritelty Laukaan ja Muuramen palvelutasomäärittely. Päätöksen valitusta palvelutasosta tekee joukkoliikennelautakunta ja linjastovaihtoehdot suunnitellaan valitun palvelutason mukaan.

2. Millä tarkkuudella linjastojen kustannukset arvioidaan ja huomioidaanko niissä kalusto.

Linjastojen kustannukset esitetään arvioina, joissa näkyy esitetyn linjaston kustannussuuruusluokka. Lähtötasona on nykyinen linjasto ja sen kustannukset. Laskelmissa ei huomioida kaluston laatutason vaikutusta kustannuksiin.

3. Joukkoliikennesuunnitelmassa laaditaan esitys lippujärjestelmän kehittämisestä. Kuinka tarkkoja laskelmia tai herkkyystarkasteluita vaihtoehtoista tehdään?

Lippujärjestelmän kehittämisen tavoitteena on löytää vaihtoehtoja nykyiselle lippujärjestelmälle. Tavoitteena on järjestelmä, joka soveltuu sekä Jyväskylän kaupunkiseudun alaiseen ja ELY-keskuksen alaiseen liikenteeseen.

4. Onko työssä tarkoitus käyttää jotain olemassa olevaa liikennejärjestelmämallia?

Ei.



5. Tarjouspyynnössä viitataan palvelutason määrittelystä myös muulle liikenteelle kuin paikallis- ja lähiliikenteelle. Mitä on tuo muu liikenne?

Muu liikenne koostuu palvelu- ja asiointiliikenteestä Jyväskylän alueilla sekä Laukaan ja Muuramen monipalveluliikenteistä.

6. Odotetaanko konsultin esittävän liikenteen järjestämistapaa koskevan ehdotuksen ja missä päätös liikenteen järjestämistavasta tehdään?

Konsultti tekee ehdotuksen liikenteen järjestämistavasta ja päätöksen tekee joukkoliikennelautakunta. Päätös tehdään projektin ensimmäisen vaiheen aikana.

7. Mikä on konsultin rooli ja asema vuorovaikutustilaisuuksien järjestämisessä, hankkeen viestinnässä ja tiedottamisessa?

Työn tilaaja vastaa vuorovaikutustilaisuuksien järjestämisestä sekä hankkeen viestinnästä ja tiedottamisesta. Konsultin vastuulla on tarvittavan aineiston luominen.

8. Onko joukkoliikennesuunnitelman koko kakkosvaihe optiota vai vain osa siitä?

Toisessa vaiheessa suunnitellaan liikennekokonaisuudet päätetyn liikenteen järjestämistavan ja palvelutasopäätöksen mukaisesti. Ainoastaan hankintaa koskevat tarjous- ja sopimusasiakirjat ovat optio-osuutta.

9. Millä tavoin city-liikenne tulee huomioida joukkoliikennesuunnitelmassa?

Joukkoliikennesuunnitelmassa sisältää city-liikenne tarpeen kartoituksen. Lisäksi konsultti laatii ehdotuksen perusteluineen liikenteen tarpeesta ja yhdisteltävyydestä nykyiseen Kyytiveikko – ja Poimuri palveluliikenteeseen. City-liikenteen yksityiskohtainen suunnittelu linjastoineen on erillinen työ.

10. Miten huomioidaan kouluverkko joukkoliikennesuunnitelman tekemisessä?

Jyväskylän kouluverkkoselvitys on päivitetty kesällä 2011 ja aineisto on ladattavista tarjouspyynnön lähdemateriaalisivustolta osoitteessa <http://www3.jkl.fi/tekpa/kapu/joukkoliikennesuunnitelma>





18.1.2012

11. Jyväskylän seudun liikennetutkimuksen (2009) aineiston hyödyntämiseen joukkoliikennesuunnitelmassa. Onko osa-alueiden välisiä matkavirtoja (kulkumuodoittain) kuvaava aineisto mahdollista saada käyttöön matriisina? Millainen on osa-aluejako, onko se tarpeeksi tarkka paikallisliikennesuunnitelmaa ajatellen? (Osa-aluejako Jyväskylässä, Laukaassa ja Muuramessa).

Liikennetutkimuksen aineiston pohjalta laadittu liikennemalli mutta matriiseina on ainoataan autoliikenteen kysyntäaineisto. Muusta aineistosta on mahdollista tuottaa matriisit mutta käytetyn aluejaon mukaisesti havainnot eri alueiden välillä jäävät vähäisiksi. Liikennetutkimusaineisto on olemassa Access-tietokantana, jossa on koordinaattitiedot kunkin matkan lähtö- ja määräpaikalle. Aineistosta on lisäksi saatavissa autoliikenteen mallin tiedot Emme -ohjelman muodossa, jos niistä koetaan olevan hyötyä suunnitelmalle.

Liikennetutkimuksen aluejako on saatavissa sähköisessä muodossa mutta sen käytettävyyttä joukkoliikennesuunnitelmatyössä on tarkennettava työn alussa.

Muistion kirjasi

Ari Tuovinen
joukkoliikenneinsinööri

